



Fritids Og Ungdomsklubben Viadukten
Præstemarksvænge 45
4000 Roskilde

Banedanmark arbejder i nærheden af dig

I de kommende måneder renoverer Banedanmark stitunnelen under jernbanen ved Præstemarksvej i Roskilde. Dele af tunnelen er over 100 år gammel og det er derfor nødvendigt at forny den.

Hvad betyder det for dig som nabo?

Arbejdet med at udskifte den gamle tunnel under en af Danmarks travleste jernbanestrækninger bliver ganske omfattende.

Som nabo vil du opleve aktivitet omkring tunnelen, samt kørsel med tunge køretøjer i området. Arbejdet vil i perioder være støjende. Tunnelen under banen vil desuden være helt spærret i en længere periode hen over sommeren.

- Arbejdet finder sted **fra begyndelsen af april til midten af august.**
- I perioden **11. – 20. juli 2025** vil der blive arbejdet i døgndrift og arbejdet må forventes at være støjende.
- **Stitunnelen under jernbanen vil være spærret fra 28. juni til slutningen af august 2025.** Den kommunale stibro langs banens nordside vil også være spærret.

Tak for din tålmodighed

Vi beklager de gener, vores arbejde kan have for dig. Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne og håber på din forståelse, mens arbejdet står på.

Har du spørgsmål til arbejdet, er du velkommen til at kontakte os på **hoeje_taastrup_st@bane.dk**. I akutte tilfælde kan du ringe til vores vagttelefon **4320 7158**.

Med venlig hilsen
Jonas Yousef Balawi
Projektleder, Banedanmark

17. marts 2025

Fakta om arbejdet

- Tunnelen består af to dele – en ældre del fra 1917 og en nyere del fra 1984.
- En af Danmarks travleste 4-sporede jernbanestrækninger ml. København og Roskilde løber hen over tunnelen.
- Arbejdet kræver derfor en totalspærring af jernbanen i 9 dage i juli, hvor det er nødvendigt at arbejde i døgndrift.
- Først fjernes kørestrømsanlæg, de fire jernbanespor og underlaget nedenunder.
- Herefter graves selve tunnelen fri, nedbrydes og fjernes, hvorefter arbejdet med at etablere en ny tunnel af færdigstøbte betonelementer kan begynde.
- Til sidst skal selve banedæmningen og fire jernbanespor genetableres.